

Gracias a **los metales platinoides (platino, rodio y paladio)** contenidos en su catalizador, este coche emite menos gases nocivos. En el caso de un modelo eléctrico, su batería recargable estará compuesta de cobalto, una de las 27 materias primas que la Comisión Europea considera como críticas y cuyas reservas a nivel mundial se encuentran mayoritariamente en la República Democrática del Congo (RDC). Las diferentes etapas de extracción y purificación de estas materias primas críticas pueden tener graves consecuencias medioambientales, afectando también a los mineros trabajando localmente para su extracción. Por ello, Europa trata de hacer respetar **los 17 Objetivos del Desarrollo Sostenible establecidos por la ONU,** con metas que llegan al 2030, y llevando a cabo "la paz y la prosperidad para todos y para el planeta".

www.scrreen.eu



Los superpoderes de las nuevas materias primas críticas es una campaña de sensibilización organizada por SCRREEN, un proyecto europeo del programa Horizonte 2020 financiado a través del acuerdo de subvención n°730227.

Sigue la campaña en Twitter! @SCRREEN\_EU



