Voar em completa segurança

Na aviação civil e militar, as matérias-primas críticas permitem projetar aviões mais leves e seguros, assim como mais silenciosos e menos poluentes. Nos reatores, **cobalto, tântalo e tungsténio** são reconhecidos pela sua resistência à corrosão e a elevadas temperaturas. Superligas à base de **magnésio** podem ser encontradas na cabine. Conhecidas pela sua leveza, a sua utilização reduz o consumo de combustível. Na cabine, os instrumentos para a monitorização do voo e assistência piloto funcionam graças às propriedades electro-óticas **do neodímio e do ítrio.** Cada vez mais populares e importantes, 27 destas matérias-primas foram classificadas como críticas pela Comissão Europeia. Para abordar os riscos de escassez, a Europa facilita a cooperação entre os agentes económicos. Em consonância, a associação EUROMINES encoraja a partilha de informação entre os produtores do setor extrativo Europeu. O projeto SCRREEN cumpre este objetivo através do desenvolvimento de um portal específico de informação.

www.scrreen.eu

SCRREEN
Solutions for CRitical Raw materials - a European Expert Network

Os superpoderes das novas matérias-primas críticas é uma campanha de comunicação organizada por SCRREEN, o projeto Europeu que recebeu financiamento do Horizonte 2020 por meio do contrato de subvenção n°730227.

Siga a campanha no Twitter!
@SCRREEN_EU