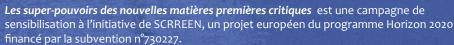


Dans l'aviation civile et militaire, les matières premières critiques permettent de concevoir des appareils plus légers et plus sûrs, tout en étant moins bruyants et moins polluants. Dans les réacteurs, **le cobalt, le tantale et le tungstène** sont recherchés pour leur résistance à la chaleur et à la corrosion. Des superalliages à base de **magnésium** se nichent dans l'habitacle. Convoités pour leur légèreté, ils permettent de réduire la consommation de kérosène. Dans le cockpit, les outils de contrôle et d'aide au pilotage fonctionnent grâce aux propriétés électro-optiques **du néodyme et de l'yttrium.** De plus en plus prisées, 27 de ces matières premières sont classées comme critiques par la Commission européenne. Pour faire face aux risques de pénurie, l'Europe facilite la coopération entre acteurs économiques. Ainsi, l'association EUROMINES favorise l'échange d'informations entre industriels du secteur extractif européen. Le projet SCRREEN concrétise cet objectif en développant un portail d'informations dédié.

## www.scrreen.eu





Suivez la campagne sur Twitter! @SCRREEN\_EU





